

Année 2021-2022

« LA FIN DE LA GUERRE »
Les opérations, les répressions, les
déportations et la fin du III^e Reich
(1944-1945)



archives49.fr

 [maine_et_loire](https://twitter.com/maine_et_loire) |  [Departement49](https://www.facebook.com/Departement49)

 **CONCOURS NATIONAL
DE LA RÉSISTANCE
ET DE LA DÉPORTATION**

 **ARCHIVES
DÉPARTEMENTALES
DE MAINE-ET-LOIRE**

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE
 **anjou**

1944 : Les derniers combats... La bataille de l'information

L'Amérique en Guerre

LE 24 MAI 1944 No. 103

LES ALLIES AVANCENT EN ITALIE

Ils ont entamé la ligne Hitler et lancent une attaque d'Anzio

O.G. Allié en Italie, 24 mai.—Hier matin à six heures, des troupes anglo-américaines de la 5ème armée, commandées par le général américain Clark, passèrent à l'offensive dans la tête de pont d'Anzio. Ainsi s'est ouverte, onze jours après le début de l'offensive générale, la deuxième phase de la bataille d'Italie.

L'attaque dans la tête de pont d'Anzio fut précédée d'un très puissant barrage d'artillerie accompagné de bombardements aériens et du lancement de mines sous-marines. Les Britanniques se dirigent en direction nord-ouest, tandis que les Américains progressent entre le Vico Appiense et la côte, en direction de la tête de pont principale, c'est-à-dire de Terracina.

Sur le front principal, quatre jours après le début de l'offensive, la première ligne de défense allemande (ligne Gustav) après avoir été entamée par les Français et la seconde retenue par eux à Rapido, fait brèche. Ce pendant les Américains, avançant sur l'aile gauche de l'unité, ont vaincu les Allemands et ont permis de Caserta, maintenant sous leur contrôle.

Depuis les opérations ont continué sans arrêt. C'est seulement dans le secteur où opèrent les Américains, c'est-à-dire à l'extrême gauche, au village de la montagne de Santa Maria, que l'ennemi a fait un effort, mais sans succès. Les Américains ont repris le village de Rapido, ont pris le village de Fondi dimanche et lundi, et sont entrés aux approches de Terracina le 20 mai. Ils ont entamé la ligne de défense allemande, la ligne Hitler.

Les Français de leur côté, appuyés par les formations américaines, ont attaqué violemment et ont entamé la ligne Hitler.

250.000 TONNES

Landau, 23 mai.—Un grand convoi allié qui transportait 250.000 tonnes de chars, avions et autres matériels, a été capturé par les Allemands. Les Américains ont été contraints de brûler les chars et les avions.

Le matériel de la victoire finale

Washington, 23 mai.—Le 17ème rapport trimestriel adressé par le Président Roosevelt au Congrès Américain sur le Front-Bail est consacré en grande partie au "Front-Bail" à nos propres troupes. L'Amérique a livré aux Alliés pour 17 milliards de dollars de matériel (850 millions de francs d'après-guerre) dans le quart des seuls trois premiers mois de l'année. Roosevelt a dit : "Le Front-Bail a été le plus grand succès de la coopération entre les Alliés et les Alliés. Le Front-Bail a permis de transférer rapidement le matériel de l'Amérique à nos propres troupes. Le Front-Bail est un système de fourniture de guerre, créé par les Nations Unies afin de réaliser les opérations communes qui sont la victoire finale."

C'est ainsi que l'Armée Britannique a reçu en 1942, pour la première fois, 100 millions de dollars de matériel américain. Le Front-Bail a permis de transférer rapidement le matériel de l'Amérique à nos propres troupes. Le Front-Bail est un système de fourniture de guerre, créé par les Nations Unies afin de réaliser les opérations communes qui sont la victoire finale."

Un Français reçoit du matériel de la Grande Bretagne

Landau, 23 mai.—Un Français a reçu du matériel de la Grande Bretagne. Le matériel est arrivé à Landau le 23 mai. Le matériel est composé de 5.031 chars, 4.100 avions, et de nombreux autres matériels.

Les Nations Unies et les Neutres

Washington, 23 mai.—Au lendemain de son discours par lequel M. Cordell Hull invita les Neutres à entrer en guerre, le Président Roosevelt a déclaré que les Neutres ne pouvaient pas rester neutres. Les Neutres doivent choisir entre la guerre et la paix. Les Neutres doivent choisir entre la guerre et la paix. Les Neutres doivent choisir entre la guerre et la paix.

OBSERVEZ L'ENNEMI

Par l'intermédiaire de la B.R.C. et de RADIO-AMERIQUE EN EUROPE, le Général Eisenhower, Commandant Suprême des forces expéditionnaires alliées, recommande aux populations des pays occupés et en particulier à la France, de surveiller l'ennemi avec attention. Les Alliés ont besoin de connaître les intentions de l'ennemi. Observez les déplacements de l'ennemi, les mouvements de ses troupes, les positions de ses véhicules, les positions de ses avions, les positions de ses navires, les positions de ses bateaux, les positions de ses avions, les positions de ses bateaux, les positions de ses avions, les positions de ses bateaux.

Apporté au Peuple Français par l'Armée de l'Air Américaine

"L'INVASION AURA LIEU AVANT LA MI-MARS"

déclare Churchill

7 Janvier. — "Avant le milieu de mars, le monde sera témoin d'une plus grande entreprise militaire que l'Histoire ait jamais connue."



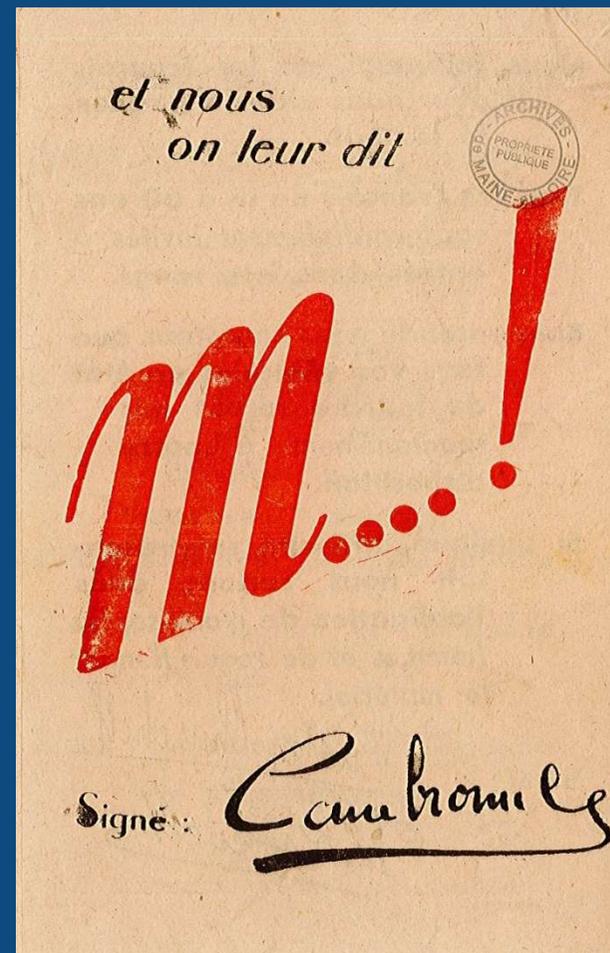


J'y va-t'y
J'y va-t-y pas...
J'y va-t'y ?

Si j'y va pas, Staline quoi donc qui me dira ?
Si j'y va quoi que c'est t'y qu'Hitler me fera ?

J'y va-t'y
J'y va-t-y pas?...
Tant pis j'y va pas !!!

1944 : Les derniers combats... La bataille de l'information



1944 : Les derniers combats...

Les bombardements de mai-juin 1944



1944 : Les derniers combats...

Les bombardements de mai-juin 1944



4 Fi 2813

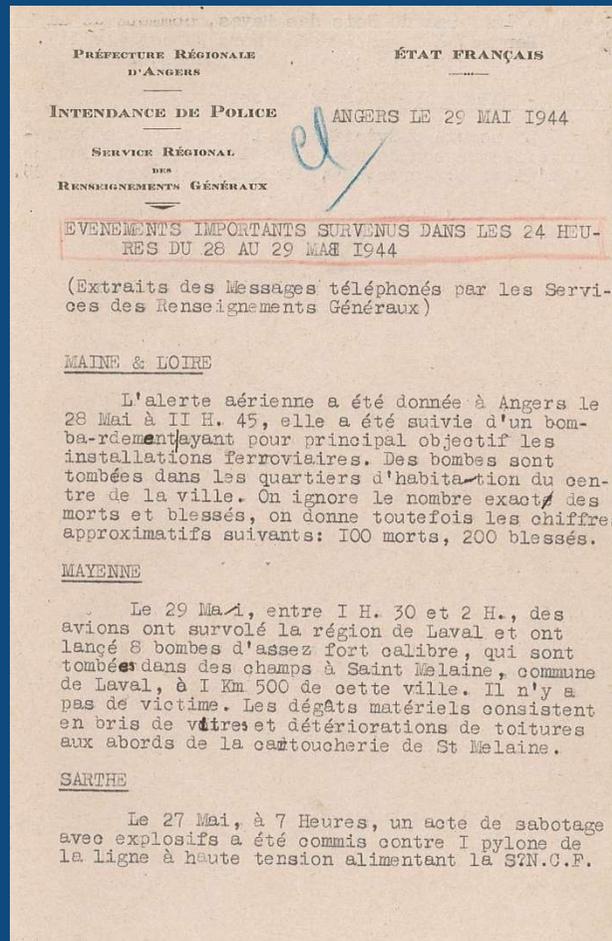


301 J 6

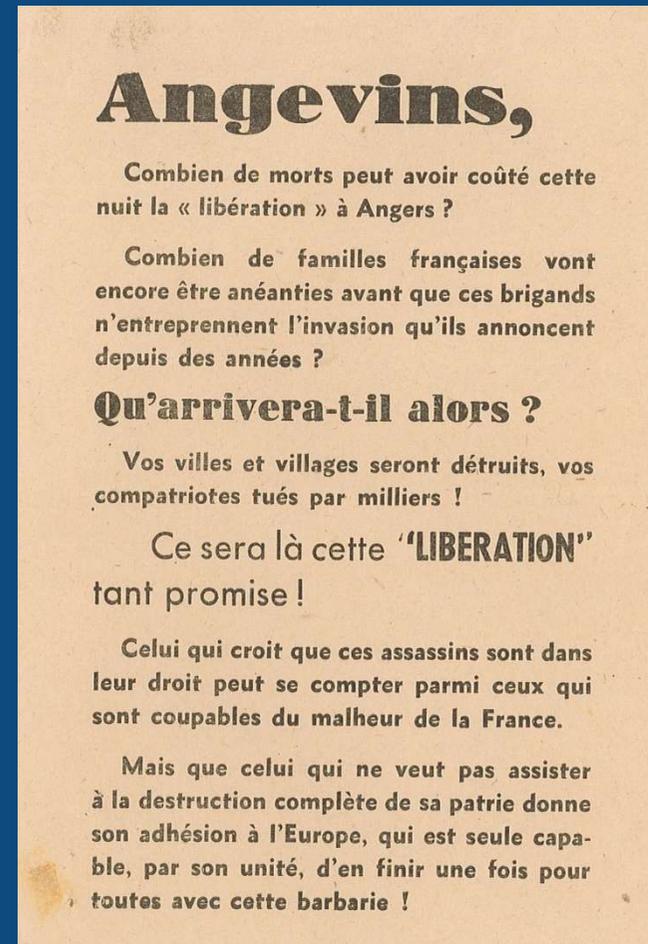
Les ressources proposées
par le service éducatif des Archives départementales

1944 : Les derniers combats...

Les bombardements de mai-juin 1944



18 W 47



23 W 13

Les ressources proposées

par le service éducatif des Archives départementales

1944 : La poursuite de la Shoah en Anjou

R.G. AN. N° 360/J.V./A.C. ANGERS, le 1er Février 1944.

Note d'Information

ARRESTATIONS DE RESSORTISSANTS ISRAËLITES, PAR LES AUTORITÉS ALLEMANDES

WILDENSTEIN Edouard, né à Cherbourg le 16 Juin 1881. Sa femme et son fils de confession catholique ont été relâchés. L'intéressé qui exerçait la profession de tailleur était domicilié 3, rue Montauban à Angers.

ORBECK Salomon, né le 31 Mars 1876 à Putte Lange (Moselle) et sa femme née le 15 Novembre 1869 à Cernay (Ht-Rhin). L'intéressé domicilié à Angers 52, rue Boisnet, a combattu pendant la guerre 14-18 dans les rangs de l'armée allemande.

SPIRA Constance, née le 20 Décembre 1869 à Guebvillers (Ht-Rhin) domiciliée rue Coste et Bellonte à Angers depuis fin 1941.

LEVYCH Irma, née Spira le 8 Avril 1893 à Guebvillers (Ht-Rhin), domiciliée rue Coste et Bellonte à Angers depuis fin 1941. Son mari est prisonnier libre et travaille à Munich. L'intéressée est titulaire d'une médaille de dévouement, décernée par la Croix Rouge allemande, pendant la guerre 14-18.

LEVYRON Andrée, fille de la susnommée, née le 20 Avril 1933 au Havre (Seine -Inf.). Celle-ci a été relâchée dans la soirée du 27 Janvier et recueillie par sa grand'mère paternelle, Mme Richard, domiciliée 180 rue Samuroise à Angers.

BLUM Isidore, né le 5 Août 1872 à Gray (Hte-Saône), hôpital Sainte Marie à Angers.

LEVI Hélène, née le 24 Octobre 1927 à Paris (12^e), domiciliée 3, rue Brault à Angers.

LICH Catherine, née le 21 Mars 1869 à Idar (Rhénanie), domiciliée 51, rue Béranger à Angers.

MEZGER Florette, née le 9 Juin 1878 à Lingolskein (Bas-Rhin), domiciliée 7, rue du Pin à Angers.

WARTENSLIEBEN Rebecca, née le 18 Avril 1876 à Lingolskein (Bas-Rhin), domiciliée 7, rue du Pin à Angers.

ARENOS Ablégri, né le 15 Mars 1891 à Salonique (Turquie) Hôtel Dieu à Angers.

GOGLAR Dina, née le 11 Décembre 1881 à Lubek (Allemagne), domiciliée à Beaufort en Vallée (M. & L.).

BEKERMANN Maurice, né le 4 Février 1928 à Istamboul (Turquie), domicilié au Louroux Béconnais (M. & L.).

KELLER Keizel, née le 21 Décembre 1894 à Jaworow (Pologne) domiciliée à Saint Georges sur Loire.

....

ÉTAT FRANÇAIS PRÉFECTURE DU DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE
JC./TK.

REQUISITION
-:-:-:-:-

Au nom du Peuple Français;
Conformément à la loi;

Nous PREFET de MAINE-et-LOIRE Officier de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre;

REQUERONS la Société Nationale des Chemins de Fer Français de transporter en 2ème classe, d'ANGERS à BOURGET-DRANCY (Seine) deux gendarmes chargés d'assurer le transfert d'un Juif sur le camp de DRANCY.

ANGERS, le 24 Mai 1944

Le Préfet
Le Chef de Cabinet délégué



B. L...

140 W 97

140 W 97

Les ressources proposées

par le service éducatif des Archives départementales

1944 : Les derniers jours de l'Occupation et la Libération d'Angers

Le 5 Août 1944.

Note d'Information

OBJET: A/S. DU DEPART DES FEMMES ALLEMANDES

Les femmes allemandes habitant à l'ancien hôtel des Postes Place du Ralliement déménagent actuellement dans les véhicules de l'armée allemande.

Le public stationnant aux abords de la place suit d'un regard amusé ce départ et des réflexions ironiques sont faites à haute voix.

Le 7 Août 1944.

Noté d'Information

OBJET: ACTIVITE DU F.F.I.

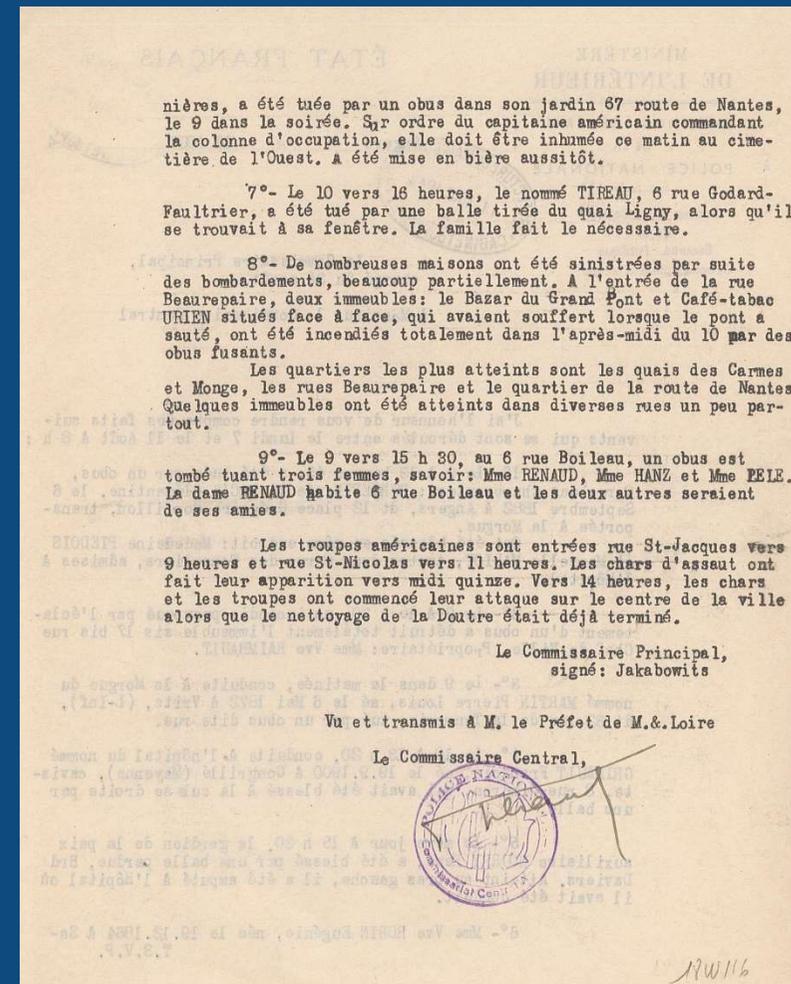
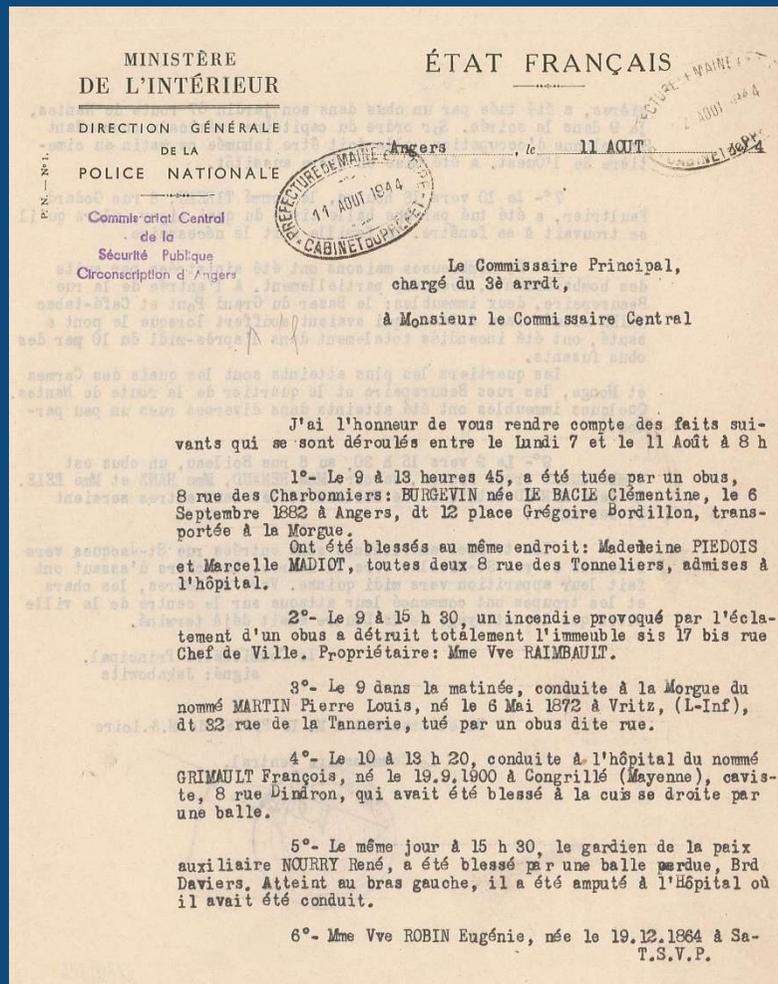
Un groupement F.F.I. a fait sauter dans la nuit de mercredi dernier le pont métallique de Morannes (M. & L.).

Il n'y aurait aucune victime; le pont est détruit.

Les ressources proposées

par le service éducatif des Archives départementales

1944 : Les derniers jours de l'Occupation et la Libération d'Angers



Les ressources proposées
par le service éducatif des Archives départementales

1944 : Répressions et crimes de guerre

Cabinet 9.375

DEPARTEMENT DE MAINE ET LOIRE
COMMUNE LES PONTS DE CÉ

RECHERCHEMENT DES CRIMES CODE DE GUERRE
CABINET DU PRÉFET

I°) Crimes corporels

Le 8 Août 1944, Jean Marie Emile JUGUET, né le 29 Juillet 1904 à Fougères I.&V. époux de Germaine Froger, domicilié à Angers, 6 Impasse Fourmi. Tué par une patrouille allemande vers minuit aux Roncières.

10 Août 1944 Roger BOURDELL, né le 3 Décembre 1919 à Béziers, célibataire. Tué de 2 balles de revolver à son domicile, 2 Rue de la République

11 Août 1944 Joseph Victor CHARON, né le 17 Juin 1908 aux Ponts de Cé domicilié aux Ponts de Cé la Copardière. Fusillé par les allemands Rue du Commandant Bourgeois.

11 Août 1944 Paul BASSET, né le 13 Août 1921 aux Ponts de Cé, Célibataire, domicilié aux Ponts de Cé, Rue du Commandant Bourgeois, Fusillé par les allemands à son domicile.

11 Août 1944 Noémie Ernestine GAUTIER Veuve BIDET, née le 4 Janvier 1889 à Gombourg Ille et Vilaine et domiciliée aux Ponts de Cé Rue du Commandant Bourgeois. Fusillée par les allemands chez M^{me} Hudon aux Moix d'Avault.

17 Août 1944 Georges Baptiste DIARD, né le 25 Mars 1903 à Trélazé et y domicilié, 40 rue de Malaquais, célibataire, tué par les allemands dans son jardin, Ile au Bourg aux Ponts de Cé

20 Août 1944 Robert BOURDIER, né le 22 Juillet 1898 à Ixelles, Belgique, veuf de Marie Louise Delestre, domicilié à Angers I4 Rue de Bellefontaine. Tué par les allemands dans un jardin Rue du Bellay.

29 Août 1944 Louis Jules Léon REIGNER, né le 22 Décembre 1905 à Martigné-Briand veuf de M. L. Gentilhomme, époux de M. Joseph Daul, domicilié aux Ponts de Cé, Rue Rouget de Lisle. Aurait été tué par les allemands et jeté à la Loire vers S. Jean des Mauvrets et son corps retrouvé en Loire à S. Gemmes sur Lre.

31 Août 1944 René Joseph PAILLARD, né le 10 Août 1897 à Sainte Gemmes d'Andigné, époux de Augustine Maussion, domicilié aux Ponts de Cé Rue Pasteur. Tué sur une mine, au carrefour de la route de Juigné sur Loire.

30 Août 1944 Maurice Eugène BERNE, né le 7 Septembre 1889 à Cantenay-Epinard époux de Renée Charon, domicilié aux Ponts de Cé, Rue Pasteur. même accidenté que le précédent.

31 Août 1944 Léon PALALA, né le 18 Janvier 1887 à Stenay, Meuse, époux de Louise Marie Vauchelet, domicilié aux Ponts de Cé, La Bastide. Tué sur une mine chez lui.

10 Septembre Louis MILLERAND, né le 26 Juin 1880 à Brain sur Allonnes, séparé, domicilié à Angers, 84 Chemin de Bourg Laeroix. Tué par l'explosion d'une grenade dans un champ à Vernusson, les Ponts de Cé.

14 Septembre Auguste Marcel GODINEAU, né le 8 Février 1905 à Melay, M. & Lre époux de Henriette Houet, domicilié à Spulaines sur Aubance. Tué sur une mine au Pont du Louet.

17 Septembre Pierre Louis BOUVET, né le 13 Novembre 1887 à Tiercé, époux de Marie Louise Bouguier, domicilié aux Ponts de Cé, le Bosquet. Tué par une mine chez lui.

9.114

PRÉFECTURE
DE MAINE ET LOIRE
19 DEC 1944
CABINET DU PRÉFET

de VIVY
(Maine-et-Loire)

Crimes commis par les Allemands
sur le territoire de la Commune de Vivy

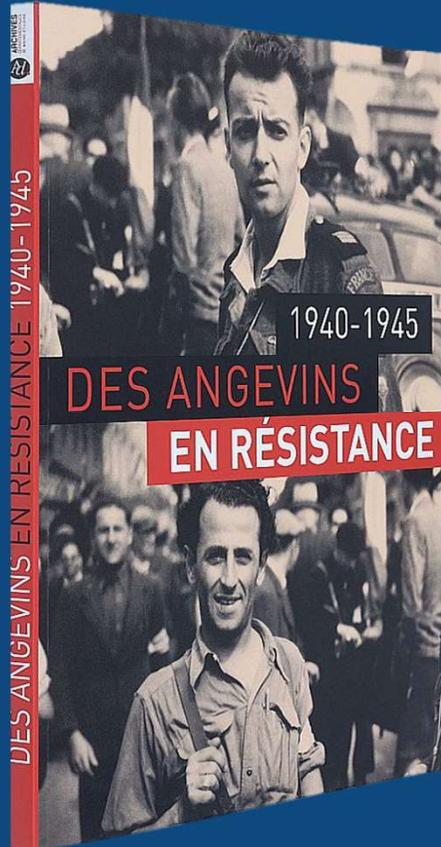
Le 6 Août 1944 un train de déportés politiques était stationné sur le territoire de notre commune au lieu dit la Bouillière lorsqu'un déporté voulut s'enfuir, les Allemands l'ont lâchement abattu de plusieurs coups de fusils.

Ces déportés se nommaient P. Chomras sans autres indication sur son état civil, après le départ du train le corps a été transporté à la ferme de la Bouillière exploitée par M. Beauvois Henri seul témoin de ce lâche assassinat.

Le 7 Août il a été inhumé dans le cimetière communal suivi par la majeure partie de la population qui a voulu témoigner sa sympathie à cette victime de la barbarie allemande

A Vivy le 16 Décembre 1944
Le Maire

Disponibles au CDI dans votre établissement
Fiches pédagogiques disponibles auprès du service éducatif
(service-educatif-archives@maine-et-loire.fr)



A propos de...

LA VIE DES ANGEVINS PENDANT L'OCCUPATION : LES JOURS AVEC ET LES JOURS SANS

Au moment où les troupes allemandes s'installent dans le Maine-et-Loire le 21 juin 1940, les Angevins doivent surmonter une situation économique totalement bloquée : tous les ports routiers et ferroviaires traversant la Loire ont été bombardés, la poste, le téléphone mais aussi parfois l'eau, l'électricité et le gaz ont été coupés, les réserves d'essence ont été épuisées. Les écoles, les commerces, les cinémas sont fermés. Les habitants découvrent brutalement une situation de pénurie à laquelle ils vont devoir s'adapter.

Cette situation va être allouée par toute une série d'inventaires et de déclarations imposés par les autorités allemandes : elles opèrent des réquisitions de logements, d'aliments, de main d'œuvre, prélèvent les productions agricoles et industrielles ou installent à Angers leurs « colonisations ».

Néanmoins, la vie s'organise : la Préfecture par l'intermédiaire de son service économique réglemente les restrictions et les rationnements de toutes les matières premières et denrées alimentaires.

Au prix de files d'attente et de pénuries occasionnelles, les Angevins apprennent à vivre les jours avec et les jours sans. Les jours sans sont ceux des grandes difficultés à se nourrir, à se déplacer et à se chauffer. Les jours avec ceux des moments de loisir trouvés dans les sports, le cinéma, la lecture, rares activités qui n'étaient pas limitées.

DGA - Proximité
Archives départementales de Maine-et-Loire
Les dossiers du service éducatif
n°19

A propos de...

ANGEVINS DANS LA RÉSISTANCE (1940-1944)

De 1940 à 1944, l'Anjou, comme la majeure partie du pays, est occupé par les troupes allemandes, conséquence de la défaite française de mai-juin 1940. Une résistance française refuse de se résigner et se crée.

Pour ces résistants, des hommes, combattants, qui se sont engagés pour autre à leur côté dans l'attente, d'autres par conviction politique ou personnelle, d'autres enfin parce qu'ils étaient déjà venus par des liens professionnels.

Ces hommes ont participé aux différentes formes d'action contre l'occupant allemand : les Français de l'Anjou, ils ont été utilisés comme agents de liaison par les résistants qui les ont considérés comme leurs complices aux yeux de la Gestapo ou dans l'attente, elle s'occupait aussi de la diffusion de tracts et journaux clandestins, menaient des opérations de sabotage pour le compte des services de renseignements britanniques ou encore organisaient la fuite et l'évacuation de prisonniers et de résistants libérés ou de résistants au STO. D'autres enfin ont travaillé à cacher des résistants ou des armes.

D'innombrables ou trahies, elles ont été le soutien actif que les Angevins ont pu apporter grâce aux contacts de proximité. Ce qui a permis de maintenir une résistance dans le territoire, personnel qui leur apportait tout le soutien de la province de leur soutien de proximité qui ne cessait pas de leur.

LES DOSSIERS DU SERVICE EDUCATIF N°36
DEPORTE POLITIQUE

À propos de...

ANGEVINS DANS LA RÉSISTANCE (1940-1944)

De 1940 à 1944, l'Anjou, comme la majeure partie du pays, est occupé par les troupes allemandes, conséquence de la défaite française de mai-juin 1940. Une résistance française refuse de se résigner et se crée.

Pour ces résistants, des hommes, combattants, qui se sont engagés pour autre à leur côté dans l'attente, d'autres par conviction politique ou personnelle, d'autres enfin parce qu'ils étaient déjà venus par des liens professionnels.

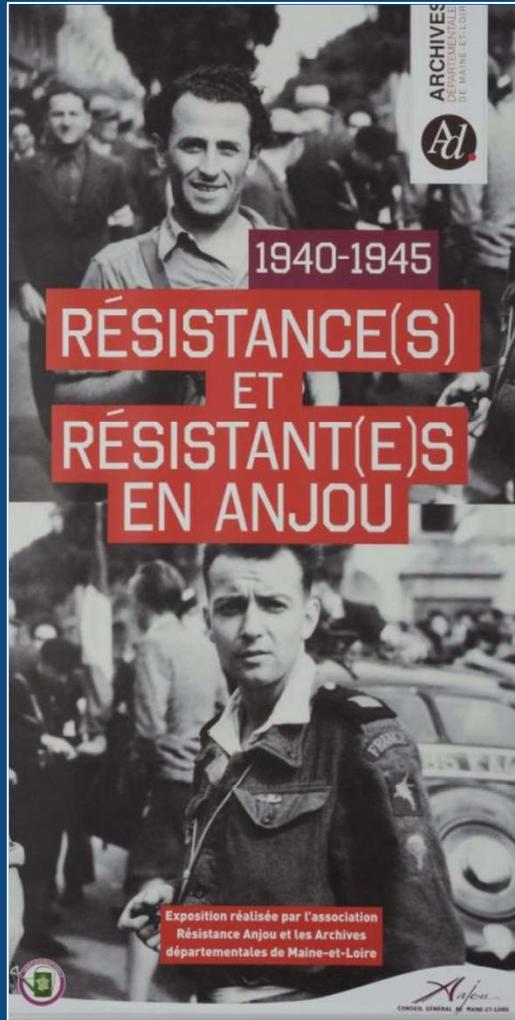
Ces hommes ont participé aux différentes formes d'action contre l'occupant allemand : les Français de l'Anjou, ils ont été utilisés comme agents de liaison par les résistants qui les ont considérés comme leurs complices aux yeux de la Gestapo ou dans l'attente, elle s'occupait aussi de la diffusion de tracts et journaux clandestins, menaient des opérations de sabotage pour le compte des services de renseignements britanniques ou encore organisaient la fuite et l'évacuation de prisonniers et de résistants libérés ou de résistants au STO. D'autres enfin ont travaillé à cacher des résistants ou des armes.

D'innombrables ou trahies, elles ont été le soutien actif que les Angevins ont pu apporter grâce aux contacts de proximité. Ce qui a permis de maintenir une résistance dans le territoire, personnel qui leur apportait tout le soutien de la province de leur soutien de proximité qui ne cessait pas de leur.

archives49.fr
maine_et_loire | f | Département

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE MAINE-ET-LOIRE
anjou

Exposition à emprunter



Livret d'exploitation pédagogique disponible sur demande

N° 12 RÉSISTANCE(S) ET RÉSISTANT(E)S EN ANJOU 1940-1945

LA RÉSISTANCE ARMÉE

HENRI VIALA (1920-1966)

Devenu secrétaire départemental des Jeunes Communistes, il organise dans le département les premiers groupes FTP et participe à de nombreux sabotages des axes ferroviaires dans le sud de la France. En octobre 1943, rejoint par l'axe de la ligne Angers-La Flèche, au moment de la Marche Foch à Angers, compose des lignes téléphoniques et télégraphiques reliant le centre à l'ouest et à l'est et les châteaux de Sarrent et Paparicourt, orientés comme le pont Neuf à Angers et le pont de Chalon-sur-Loire à l'est de Angers, liaison d'urgence de l'indépendance, au Grand-Castel et Angers en décembre 1943 - incendie du pont d'Angers à Flèche, en novembre 1943, etc. - le 21 décembre 1943, il est arrêté à son domicile, 8 rue de Toul, par la brigade spéciale des FTP, dirigée par le commandant Bouché. Le 14 janvier 1944, il est remis aux allemands et déporté au camp de Buchenwald.

FRANCS-TIREURS ET PARTISANS FRANÇAIS

À partir de l'automne 1943, un petit groupe de FTP (Francs-tireurs et Partisans Français, Maurice) mène à Angers des actions dirigées contre l'occupant, notamment à l'égard de la voie ferrée à hauteur de Malville-Croix le 20 octobre 1943, incendie au Centre militaire novembre 1943, incendie d'une librairie de parafiches (juin 1943), incendie de destruction de pont à Bourgneuf (juin 1943), le groupe est démantelé par l'action conjuguée de la police française (résistance de Maurice de la rue de la République) et de la gendarmerie et des forces armées allemandes. D'autres ont arrêté le 12 décembre lors de son arrestation par un policier français, Bouché, Serge et Maurice sont arrêtés par les allemands à Flèche le 15 mars 1944. Des opérations et accompagnement d'un convoi de 5000 t de matériel militaire (juin 1943), incendie de l'usine de la rue de la République à Angers en octobre, une opération d'armement en tout et plus de 10 000 tracts ou journaux clandestins saisis.



Henri Viala (1920-1966), militant FTP. Ancien déporté de Natz et puis de Litz.

UN RÉSEAU DE RÉSISTANCE SAUMUROIS : PARARRH

Dès juillet 1940, des communistes - la commission départementale de la région Saumur - Louis Bouché, M. Choussat - organisent une filière d'évasion des prisonniers de guerre français, en particulier des volontaires, enrôlés à l'École de Saumur. Ce réseau a permis à 1000 prisonniers de guerre français de rejoindre l'Amérique à bord de paquebots et de rejoindre en décembre 1942, au groupe FIDELITY, formation parachutiste, l'unité des prisonniers des camps de prisonniers, sous la direction de capitaine de première main André Bouché, en charge de renseignements, des parachutistes, des maquis et des sabotages. Ce groupe est rejoint au Centre Buchenwald, sous le nom de Denis-Archives.

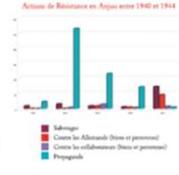
Dans le courant de l'année 1943, le personnel d'usine de 1000 hommes et courtiers se souleva, notamment Louis Bouché, Serge et Maurice, et à son actif de nombreux sabotages et un parachutage d'armes le 13 juillet qui était sauter sa partie. En effet, le groupe est démantelé par les allemands en septembre 1943, ses principaux responsables (Bouché, Maurice) sont arrêtés et déportés.

LA BATAILLE DU RAIL

L'après-midi est marqué par une multiplication des sabotages - au moins 20 sont enregistrés dans le département en 1943 sur 100 points de passage de trains. La bataille du rail se joue également en Maine, entre le 20 juin et le 30 juillet sur le tronçon entre le pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 juin la voie ferrée Laval-Montreuil-Bellay, le 27 juillet la gare de Saumur à la gare d'Angers-La Flèche, le 30 juillet au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 31 juillet au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 1er août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 2 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 3 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 4 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 5 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 6 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 7 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 8 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 9 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 10 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 11 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 12 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 13 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 14 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 15 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 16 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 17 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 18 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 19 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 21 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 22 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 23 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 24 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 25 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 26 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 27 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 28 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 29 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 30 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 31 août au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 1er septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 2 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 3 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 4 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 5 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 6 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 7 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 8 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 9 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 10 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 11 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 12 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 13 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 14 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 15 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 16 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 17 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 18 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 19 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 21 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 22 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 23 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 24 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 25 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 26 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 27 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 28 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 29 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 30 septembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 1er octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 2 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 3 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 4 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 5 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 6 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 7 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 8 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 9 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 10 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 11 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 12 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 13 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 14 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 15 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 16 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 17 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 18 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 19 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 21 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 22 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 23 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 24 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 25 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 26 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 27 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 28 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 29 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 30 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 31 octobre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 1er novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 2 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 3 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 4 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 5 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 6 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 7 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 8 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 9 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 10 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 11 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 12 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 13 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 14 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 15 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 16 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 17 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 18 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 19 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 21 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 22 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 23 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 24 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 25 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 26 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 27 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 28 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 29 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 30 novembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 1er décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 2 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 3 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 4 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 5 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 6 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 7 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 8 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 9 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 10 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 11 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 12 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 13 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 14 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 15 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 16 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 17 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 18 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 19 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 20 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 21 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 22 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 23 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 24 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 25 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 26 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 27 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 28 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 29 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 30 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche, le 31 décembre au pont de Saumur et la gare d'Angers-La Flèche.



Avis de cessation de poste des commandants de la police française en France et de la police française en Allemagne. Le 20 octobre 1943, le 21 octobre 1943, le 22 octobre 1943, le 23 octobre 1943, le 24 octobre 1943, le 25 octobre 1943, le 26 octobre 1943, le 27 octobre 1943, le 28 octobre 1943, le 29 octobre 1943, le 30 octobre 1943, le 31 octobre 1943, le 1er novembre 1943, le 2 novembre 1943, le 3 novembre 1943, le 4 novembre 1943, le 5 novembre 1943, le 6 novembre 1943, le 7 novembre 1943, le 8 novembre 1943, le 9 novembre 1943, le 10 novembre 1943, le 11 novembre 1943, le 12 novembre 1943, le 13 novembre 1943, le 14 novembre 1943, le 15 novembre 1943, le 16 novembre 1943, le 17 novembre 1943, le 18 novembre 1943, le 19 novembre 1943, le 20 novembre 1943, le 21 novembre 1943, le 22 novembre 1943, le 23 novembre 1943, le 24 novembre 1943, le 25 novembre 1943, le 26 novembre 1943, le 27 novembre 1943, le 28 novembre 1943, le 29 novembre 1943, le 30 novembre 1943, le 1er décembre 1943, le 2 décembre 1943, le 3 décembre 1943, le 4 décembre 1943, le 5 décembre 1943, le 6 décembre 1943, le 7 décembre 1943, le 8 décembre 1943, le 9 décembre 1943, le 10 décembre 1943, le 11 décembre 1943, le 12 décembre 1943, le 13 décembre 1943, le 14 décembre 1943, le 15 décembre 1943, le 16 décembre 1943, le 17 décembre 1943, le 18 décembre 1943, le 19 décembre 1943, le 20 décembre 1943, le 21 décembre 1943, le 22 décembre 1943, le 23 décembre 1943, le 24 décembre 1943, le 25 décembre 1943, le 26 décembre 1943, le 27 décembre 1943, le 28 décembre 1943, le 29 décembre 1943, le 30 décembre 1943, le 31 décembre 1943.



René G. Maurice (1900-1984), journaliste, membre du réseau FIDELITY. Ancien déporté de Natz et puis de Litz.



Marcel Sarrès (1899-1942), militant FTP. Ancien déporté de Natz et puis de Litz.

Établissement d'une locomotive sabotée par la Résistance, entre Saumur et Laval, le 22 octobre 1944, vers 14h30. Ancien déporté de Natz et puis de Litz.

Le service éducatif

- . Sarah BOISANFRAY, *Responsable du service éducatif*
- . Christophe BARLIER, *professeur d'histoire-géographie en collège, chargé de mission DSDEN*
- . Sylvain LAVERGNE, *professeur d'histoire-géographie en collège, Correspondant territorial pour la Direction académique à l'Action culturelle (DAAC)*
- . Claudine POULET, *professeure de Lettres en lycée, Coordinatrice territoriale pour la Direction académique à l'Action culturelle (DAAC)*

Comment réserver ?

archives49.fr

- . Formulaire de demande d'animation en ligne
- . Sur rendez-vous
- . 25 € / classe (sauf visite)

service-educatif-archives@maine-et-loire.fr

Année 2021-2022

« LA FIN DE LA GUERRE »
Les opérations, les répressions, les
déportations et la fin du III^e Reich
(1944-1945)



archives49.fr

 [maine_et_loire](https://twitter.com/maine_et_loire) |  [Departement49](https://www.facebook.com/Departement49)

 **CONCOURS NATIONAL
DE LA RÉSISTANCE
ET DE LA DÉPORTATION**

 **ARCHIVES
DÉPARTEMENTALES
DE MAINE-ET-LOIRE**

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE
 **anjou**